



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 904]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 17, 2014/चैत्र 27, 1936

No. 904]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 17, 2014/CHAITRA 27, 1936

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अप्रैल, 2014

**का.आ.1097(अ)**—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 3417 (अ) तारीख 08 नवम्बर, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 09 नवम्बर, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में (गुजरात) राज्य में मेहसाना से बटिंडा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 19.12.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

### अनुसूची

तहसील : तलवंडी साबो		जिला : बठिंडा	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्वे नं./ब्लॉक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	राम तीरथ जॉगा	384	00	02	00
	(अंच.बी.नं. 32)	304 // 12 मीन			
		304 // 12 मीन	00	08	35
		304 // 12 मीन			
		304 // 11	00	15	33
		303 // 15	00	04	62
		303 // 16	00	10	52
		1414 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		303 // 17	00	11	02
		303 // 24	00	04	92
		303 // 18	00	00	40
		303 // 23/2	00	12	31
		303 // 23/1	00	03	15
		303 // 22	00	01	96
		324 // 3/1	00	01	00
		324 // 2	00	13	97
		324 // 1 मीन	00	07	88
		324 // 1 मीन			
		324 // 10	00	08	06
		325 // 6 मीन	00	13	85
		325 // 6 मीन			
		325 // 15	00	02	08
		325 // 7/1	00	00	50
		325 // 14	00	15	51
		325 // 13	00	04	74
		325 // 17	00	00	40
		325 // 18	00	11	19
		325 // 19/2	00	01	42
		325 // 19/1/1	00	00	90
		325 // 19/1/2	00	08	94
		325 // 22	00	04	79
		325 // 20/2/2	00	00	40
		325 // 21	00	14	91
		1415 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		331 // 1	00	00	40
		326 // 25	00	02	05

	राम तीरथ जँगा	330 // 5	00	13	89
	(अंच. बी. नं. 32)	330 // 4	00	08	01
		330 // 7	00	07	93
		330 // 8/1	00	06	34
		330 // 8/2	00	07	60
		330 // 13	00	02	00
		330 // 9	00	01	10
		330 // 12	00	10	27
2	गुरुसर जँगा	388	00	13	09
	(अंच. बी. नं. 132)	387	00	23	94
		385 (सरकारी रोड)	00	01	66
		331 // 2	00	01	00
		330	00	07	25
		329	00	17	51
		328	00	17	01
		327	00	16	60
		326	00	16	31
		325 मीन	00	08	58
		325 मीन	00	07	04
		324	00	18	50
		313	00	17	18
		314	00	17	99
		317	00	16	64
		282	00	17	70
		284	00	16	00
		288	00	00	60
		285	00	07	00
	287 // 1 मीन	}			
	287 // 2		00	11	05
	287 // 2 मीन	}			
	286 // 1				
	286 // 2 मीन	}	00	19	65
	286 // 2 मीन				
	243		00	00	40
	241 मीन	}	00	12	83
	241 मीन				
	241 मीन		00	04	41
	236 // 1 / 1 मीन		00	14	65
	235		00	17	26
	234		00	16	40
	383 (सरकारी)		00	02	02
	191 // 2	}	00	06	16
	191 // 3				
	192 (सरकारी)		00	02	18
	193		00	06	99

	गुरुसर जॅगा	195 मीन ]	00	16	28
	(अंच.बी.नं. 122)	195 मीन ]			
		197 / 1	00	21	56
3	संगत खुर्द	13 / / 20	00	06	41
	(अंच.बी.नं. 131)	13 / / 11	00	00	40
		14 / / 16 / 1 मीन ]	00	06	75
		14 / / 16 / 1 मीन ]			
		14 / / 16 / 2	00	06	76
		14 / / 17 / 1	00	06	75
		14 / / 17 / 2 मीन ]	00	07	13
		14 / / 17 / 2 मीन ]			
		14 / / 18 / 1 मीन ]	00	01	16
		14 / / 18 / 1 मीन ]			
		567	00	04	22
		14 / / 18 / 2	00	04	19
		14 / / 13	00	04	81
		14 / / 12 / 2	00	02	46
		14 / / 19 / 1	00	00	40
		14 / / 19 / 2	00	02	15
		14 / / 12 / 1	00	09	27
		14 / / 11	00	02	02
		14 / / 20 / 2	00	07	87
		14 / / 20 / 1	00	03	50
		14 / / 20 / 3	00	01	00
		15 / / 16 / 3	00	00	90
		15 / / 16 / 2	00	12	34
		15 / / 16 / 1	00	00	70
		15 / / 17 / 2 / 1	00	01	04
		15 / / 17 / 2 / 2	00	12	75
		15 / / 24 / 1	00	00	60
		15 / / 18 / 2	00	04	95
		15 / / 23	00	09	36
		15 / / 22	00	14	31
		15 / / 21 / 1	00	05	00
		15 / / 21 / 2	00	05	60
		21 / / 1 / 1 / 1 ]	00	03	71
		21 / / 1 / 1 / 2 ]			
		21 / / 1 / 2	00	00	40
		16 / / 25 / 2	00	00	40
		20 / / 5	00	14	01
		20 / / 4 / 2	00	11	43
		20 / / 4 / 1	00	02	37
		20 / / 7 / 2	00	00	40
		20 / / 7 / 1	00	00	80
		20 / / 3	00	03	10

	संगत खुर्द	20 // 8	00	11	20
	(अंच.बी.नं. 131)	20 // 9	00	14	31
		20 // 10	00	08	60
		20 // 11/1	00	01	71
		20 // 11/2	00	04	00
		19 // 6/2	00	00	40
		19 // 15/1	00	00	40
		19 // 15/2	00	03	71
		19 // 15/3	00	10	86
		19 // 14/2/2	00	07	25
		19 // 17/1/2	00	00	90
		खसरा नं. 19 // 17/2 और 19 // 17/1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	12
		19 // 14/1	00	00	70
		19 // 17/2	00	04	48
		19 // 18/1	00	09	94
		19 // 18/2	00	05	14
		19 // 19/1	00	04	67
		19 // 19/2	00	00	40
		19 // 23/1	00	00	40
		19 // 22/3	00	07	39
		19 // 22/2	00	01	00
		19 // 22/1	00	02	33
		19 // 21/2 मीन	00	13	74
		19 // 21/1	00	00	70
		28 // 1/3	00	00	40
		28 // 1/1/1 ]	00	00	60
		28 // 1/1/2 ]			
		18 // 25/1/2	00	01	20
		18 // 25/1/1	00	00	80
		29 // 5/1/1 मीन ]	00	12	90
		29 // 5/1/1 मीन ]			
		29 // 5/1/2 ]			
		29 // 4	00	04	00
		29 // 7	00	01	00
		29 // 8/1	00	04	11
		29 // 3/1	00	02	42
		29 // 3/2	00	00	40
		29 // 8/2	00	06	78
		29 // 9	00	15	25
		29 // 11	00	00	40
4	तलवंडी साबो	494 // 1	00	05	82
	(अंच.बी.नं. 34)	495 // 5	00	05	83
		481 // 17	00	00	40
		481 // 18	00	11	46

	तलवंडी साबो	481 // 19	00	13	57
	(अंच.बी.नं. 34)	481 // 12	00	01	90
		481 // 20	00	01	00
		481 // 11	00	14	88
		480 // 15	00	07	42
		480 // 6	00	08	05
		480 // 7	00	14	63
		480 // 4	00	01	20
		480 // 8	00	01	52
		480 // 3	00	13	95
		480 // 2	00	09	41
		478 // 22	00	06	06
		478 // 21	00	15	79
		478 // 20 / 2	00	00	50
		479 // 16	00	11	57
		479 // 17	00	11	38
		479 // 14	00	04	09
		479 // 13	00	10	71
5	तिऊणा पुजारीआ	2 // 24	00	02	04
	(अंच.बी.नं. 130)	2 // 23	00	01	33
		2 // 21	00	02	63
		1 // 25	00	13	52
		1 // 24	00	01	65
6	मलकाणा	18 // 19	00	02	07
	(अंच.बी.नं. 125)	18 // 22	00	07	40
		18 // 21	00	09	98
		297	00	03	59
		19 // 1	00	02	77
		20 // 5	00	15	87
		20 // 4	00	02	94
		20 // 6	00	00	70
		20 // 7	00	13	23
		20 // 8	00	08	22
		20 // 13	00	07	95
		20 // 12	00	13	59
		20 // 19	00	02	50
		20 // 11	00	00	40
		20 // 20	00	15	78
		20 // 21	00	00	60
		खसरा नं. 20 // 21 और 21 // 25 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	21
		21 // 16	00	02	61
		21 // 25	00	12	25
		21 // 24	00	09	44
		35 // 4	00	06	63

	मलकाणा	35 // 3	00	14	55
	(अंच.बी.नं. 125)	35 // 8	00	01	52
		35 // 2	00	00	80
		35 // 9	00	15	34
		35 // 10/1	00	02	56
		35 // 10/2	00	02	49
		35 // 12	00	00	40
		35 // 11	00	11	01
		34 // 15	00	10	90
		34 // 16	00	05	17
		34 // 17	00	15	29
		34 // 18	00	01	45
		34 // 24	00	01	40
		34 // 23	00	13	40
		खसरा नं. 34 // 23 और 34 // 22 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	21
		34 // 22/1	00	00	40
		34 // 22/2	00	06	45
		41 // 2	00	09	54
		41 // 1	00	12	06
		41 // 10	00	02	35
		303	00	02	60
		42 // 6	00	14	86
		42 // 7	00	01	41
		42 // 15	00	01	00
		42 // 14	00	13	36
		42 // 17/1	00	10	67
		42 // 18/1	00	03	09
		42 // 17/2	00	00	40
		42 // 18/2	00	00	40
		42 // 24/1	00	00	40
		42 // 24/2	00	00	40
		42 // 23/2/2	00	00	40
		42 // 23/1	00	00	40
		42 // 23/2/1	00	13	52
		56 // 3	00	08	17
		56 // 8	00	00	40
		56 // 2/2	00	05	99
		56 // 2/1	00	00	40
		56 // 9/2	00	07	07
		56 // 9/1	00	07	08
		56 // 12	00	05	53
		56 // 10/1	00	00	40
		56 // 11	00	08	63
		56 // 20	00	13	46

	मलकाणा	56 // 21	00	01	65
	(अंच.बी.नं. 125)	खसरा नं. 56 // 21 और 55 // 25 के बीच में (सरकारी फिल्ड चेनल)	00	01	93
		55 // 16	00	00	40
		55 // 25	00	11	12
		68 // 5 / 1	00	08	56
		68 // 5 / 2	00	05	11
		68 // 4 / 2	00	02	02
		68 // 4 / 1	00	00	50
		68 // 6	00	00	70
		68 // 7	00	14	88
		68 // 8	00	03	07
		68 // 14	00	00	40
		68 // 13	00	12	27
		खसरा नं. 68 // 13 और 68 // 12 के बीच में (सरकारी फिल्ड चेनल)	00	01	25
		68 // 12	00	06	89
		68 // 19	00	09	70
		68 // 20	00	10	80
		68 // 21	00	05	80
		69 // 25	00	14	11
		खसरा नं. 81 // 15 / 1 और 81 // 14 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	10
		69 // 24 / 2	00	00	40
		81 // 5 / 1	00	01	30
		81 // 5 / 2	00	00	40
		81 // 4	00	15	99
		81 // 3	00	02	30
		81 // 7	00	00	40
		81 // 8	00	14	29
		81 // 9	00	05	93
		81 // 12	00	10	66
		81 // 11 / 2	00	04	34
		310	00	02	20
		81 // 11 / 1	00	03	29
		81 // 20	00	06	75
		80 // 16	00	13	64
		80 // 25 / 1	00	02	95
		80 // 17	00	00	50
		80 // 24 / 2	00	14	32
		80 // 24 / 1	00	01	57
		80 // 23	00	02	00
		97 // 4	00	00	80
		97 // 3 / 1	00	15	44
		97 // 3 / 2	00	00	80

	मलकाणा	97 // 2	00	01	40
	(अंच.बी.नं. 125)	97 // 8	00	00	80
		खसरा नं. 97 // 8 और 97 // 9 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	50
		97 // 9	00	15	75
		97 // 10	00	00	40
		317	00	01	56
		97 // 11/1	00	00	40
		97 // 12 मीन	00	01	00
		97 // 11 मीन	00	03	14
		97 // 11 मीन	00	12	21
		97 // 20/2/1	00	00	40
		97 // 20/3	00	02	11
		98 // 15	00	00	40
		98 // 16	00	15	38
		98 // 25	00	02	43
		98 // 17	00	00	40
		98 // 24	00	15	97
		98 // 23	00	02	27
		107 // 4	00	00	40
		107 // 3	00	14	22
		107 // 2	00	06	21
		107 // 9	00	10	29
		107 // 10	00	10	44
		107 // 11	00	06	05
		106 // 15	00	14	34
		106 // 16	00	02	16
		106 // 14	00	00	40
		106 // 17	00	15	96
		106 // 18 मीन	00	02	62
		106 // 24	00	00	40
		106 // 23	00	13	88
		106 // 22	00	06	66
		128 // 2/2	00	01	00
		128 // 2/1/2	00	03	75
		128 // 2/1/1	00	05	15
		128 // 1 मीन	00	05	67
		128 // 1 मीन	00	05	23
		128 // 10	00	05	59
		129 // 6	00	14	66
		129 // 5	00	00	40
		129 // 15	00	01	59
		129 // 7 मीन	00	01	43
		129 // 14	00	12	58
		129 // 13/1	00	13	93

	मलकाणा	129 // 13 / 2	00	00	40
	(अंच.बी.नं. 125)	129 // 12 / 1.2	00	11	75
		129 // 19 / 1 मीन	00	01	15
		129 // 19 मीन	00	01	13
		129 // 11	00	01	20
		129 // 20	00	15	94
		129 // 21 / 1	00	00	40
		खसरा नं. 129 // 20 और 130 // 16 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	90
		130 // 16	00	02	34
		130 // 25 / 1	00	13	80
		130 // 24 / 1	00	01	26
		खसरा नं. 130 // 24 / 1 और 130 // 24 / 2 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	02	92
		130 // 24 / 2	00	01	06
		130 // 25 / 2	00	00	40
		322	00	04	23
		136 // 4	00	08	58
		136 // 3	00	06	58
		136 // 8	00	10	56
		136 // 9	00	08	83
		136 // 12	00	08	31
		136 // 10	00	00	40
		136 // 11	00	11	07
		136 // 20	00	06	06
		135 // 15	00	00	40
		135 // 16	00	13	32
		135 // 25	00	03	82
		135 // 24	00	15	17
		135 // 17	00	00	40
		135 // 23	00	00	40
		168 // 4	00	01	96
		168 // 3 / 2	00	15	49
		168 // 3 / 1	00	01	00
		168 // 2	00	01	39
		168 // 8	00	00	80
		168 // 9 / 1	00	00	40
		168 // 9 / 2 / 1	00	00	80
		168 // 9 / 2 / 2	00	14	69
		168 // 10 / 2	00	03	01
		168 // 12	00	00	40
		168 // 11	00	14	13
		168 // 20	00	00	40
		169 // 15	00	05	17

		169 // 16	00	11	97
	मलकाणा	169 // 17	00	07	50
	(अंच.बी.नं. 125)	169 // 24	00	08	69
		169 // 23	00	13	35
		169 // 22	00	01	00
		खसरा नं. 169 // 22 और 176 // 2 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	02	10
		176 // 3	00	01	00
		176 // 2	00	13	68
		खसरा नं. 176 // 2 और 176 // 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	15
		176 // 1	00	09	46
		176 // 10 / 1	00	01	16
		176 // 10 / 2	00	03	52
		175 // 5	00	00	80
		175 // 6 / 2	00	02	45
		175 // 6 / 1	00	12	85
		175 // 15	00	00	40
		175 // 7 / 1	00	05	15
		175 // 7 / 2	00	00	40
		175 // 14	00	10	14
		175 // 13	00	13	94
		175 // 18	00	01	36
		175 // 12	00	01	10
		175 // 19	00	15	32
		175 // 20	00	04	75
		175 // 21	00	11	56
		175 // 22	00	00	40
		174 // 25	00	10	00
		212 // 5	00	06	11
		212 // 4	00	10	67
		212 // 3	00	00	40
7	फुलोखारी	15 // 6	00	00	40
	(अंच.बी.नं. 124)	15 // 7	00	03	18
		15 // 8	00	06	70
		15 // 3	00	06	74
		15 // 2	00	03	99
		15 // 9	00	09	45
		15 // 10	00	12	19
		15 // 1	00	01	24
		14 // 5	00	01	00
		14 // 6	00	13	33
		14 // 7 मीन	00	06	59
		14 // 7 मीन	00	06	52
		14 // 4 / 2	00	01	00

		14 // 8	00	12	89
	फुलोखारी	14 // 3 / 2	00	01	00
	(अंच.बी.नं. 124)	14 // 9 / 1	00	12	67
		14 // 2	00	01	00
		14 // 10 / 1	00	03	44
		14 // 1 / 2	00	00	80
		149	00	03	85
		14 // 1 / 1 / 1	00	00	40
		14 // 10 / 2 / 2	00	04	83
		खसरा नं. 14 // 10 / 2 / 2 और 13 // 6 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		13 // 6	00	12	23
		13 // 5 / 2	00	01	18
		13 // 4	00	01	40
		13 // 7	00	12	01
		13 // 8 मीन	00	05	83
		13 // 8 मीन	00	05	96
		13 // 3	00	01	62
		13 // 9 मीन	00	05	82
		13 // 9 मीन	00	05	75
		13 // 2	00	01	84
		13 // 1	00	02	06
		13 // 10 / 1	00	06	74
		13 // 10 / 2	00	04	61
		12 // 5	00	02	28
		12 // 6	00	11	13
		12 // 7 / 2	00	00	80
		12 // 4 / 2	00	00	40
		12 // 4 / 1	00	00	60
		12 // 7 / 1	00	12	43
		12 // 8	00	13	52
		12 // 9	00	13	45
		12 // 10	00	13	44
		11 // 6	00	13	44
		11 // 5	00	00	40
		11 // 7 / 1	00	09	26
		11 // 7 / 2	00	04	00
		11 // 4	00	00	60
		11 // 8	00	10	91
		11 // 3	00	02	53
		11 // 2 मीन	00	02	11
		11 // 9	00	11	35
		11 // 10 / 1	00	04	14
		11 // 10	00	00	40
8	रामा	229 // 10	00	09	57

	(अंच.बी.नं. 121)	228 // 6/2	00	14	07
	रामा	228 // 6/1	00	00	40
	(अंच.बी.नं. 121)	228 // 7/2	00	11	45
		228 // 14	00	04	68
		228 // 8/1/1	00	01	36
		खसरा नं. 228 // // 1/1 और 228 // 13 के बीच में (सरकारी रोड)	00	03	48
		228 // 13	00	02	22
		228 // 8/2/2	00	03	63
		228 // 8/2/3	00	01	00
		228 // 9/1	00	02	25
		228 // 9/1	00	03	41
		228 // 12/1	00	00	40
		228 // 12/2	00	00	40
		228 // 9/2	00	07	70
		228 // 10	00	06	25
		228 // 11	00	09	78
		227 // 15	00	13	66
		227 // 14	00	13	57
		227 // 17	00	00	40
		227 // 13	00	07	38
		227 // 18	00	03	87
		314	00	02	41
		227 // 12	00	00	80
		227 // 19	00	13	18
		227 // 20	00	13	79
		226 // 16	00	13	61
		226 // 25	00	00	40
		226 // 17	00	06	40
		226 // 24	00	07	32
		खसरा नं. 226 // 17 और 226 // 18 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	40
		226 // 18	00	00	40
		226 // 23 मीन	00	05	87
		226 // 23 मीन	00	07	87
		226 // 22	00	13	79
		226 // 21	00	12	38
		खसरा नं. 226 // 21 और 225 // 25/2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	50
		232 // 1	00	01	00
		225 // 25/2	00	04	03
		225 // 24/1	00	00	40
		233 // 5	00	09	76
		233 // 4	00	13	79
		233 // 3/1	00	13	76

		233 // 3 / 2	00	00	40
	रामा	233 // 2 / 2	00	05	07
	(अंच.बी.नं. 121)	233 // 2 / 3	00	03	91
		233 // 2 / 1	00	02	53
		233 // 9 / 1	00	02	28
		233 // 1 / 2 / 1	00	00	40
		233 // 1 / 2 / 2	00	01	91
		233 // 10 / 1	00	11	65
		1283	00	01	00
		234 // 6	00	13	10
		234 // 7	00	13	79
		234 // 14	00	00	40
		234 // 8	00	11	79
		234 // 13	00	01	73
		234 // 9	00	04	60
		234 // 12	00	03	23
		खसरा नं. 234 // 12 और रेलवे लाइन के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	34
		खसरा नं. 234 // 12 और 234 // 11 के बीच में (रेलवे लाइन)	00	10	92
		रेलवे लाइन और खसरा नं. 234 // 11 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	34
		325	00	00	40
		234 // 11	00	05	43
		235 // 15	00	13	51
		235 // 14	00	14	02
		235 // 17	00	02	52
		235 // 13 / 1	00	00	40
		235 // 18 / 1	00	14	39
		235 // 18 / 2	00	01	59
		235 // 23	00	00	50
		235 // 19	00	01	87
		235 // 22 / 2	00	05	20
		235 // 22 / 1	00	09	57
		235 // 21	00	05	13
		243 // 2	00	00	40
		243 // 1	00	11	51
		242 // 5 / 2	00	06	46
		242 // 5 / 1	00	02	40
		242 // 6 मीन	00	00	80
		242 // 6 मीन	00	07	01
		242 // 7	00	12	53
		242 // 14	00	03	29
		1274	00	01	00
		242 // 8	00	00	40

		242 // 13	00	15	42
		242 // 18	00	01	22
		242 // 12/2	00	01	10
		242 // 19	00	15	72
		242 // 20	00	03	44
		242 // 22	00	00	40
		242 // 21	00	13	21
		241 // 25	00	07	13
		254 // 5	00	09	52
		254 // 4	00	06	75
		326	00	01	00
9	रामसरा	53 // 4	00	03	41
	(अंच.बी.नं. 122)	53 // 5	00	05	79
		53 // 6	00	14	31
		53 // 11	00	02	34
		53 // 7	00	00	40
		53 // 10	00	15	99
		53 // 17	00	00	40
		53 // 9	00	02	04
		53 // 18/1	00	12	65
		खसरा नं. 53 // 18/1 और 53 // 18/2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	73
		53 // 18/2	00	00	40
		54 // 16	00	05	24
		54 // 25	00	11	16
		54 // 24	00	00	80

[फा. सं. एल—14014 / 57 / 2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 11th April, 2014

**S.O. 1097(E).**— Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 3417(E) dated the 8th November, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 9th November, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bathinda (Punjab) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 19.12.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

#### SCHEDULE

TEHSIL: TALWANDI SABO		DISTRICT : BATHINDA	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasrna No.	Area		
			Hectare	Are	Sq. mtr.
1	2		4	5	6
1	RAM TIRATH JAGA	384	00	02	00
	(H.B. No. 32)	304//12 Min	00	08	35
		304//12 Min			
		304//12 Min			
		304//11	00	15	33
		303//15	00	04	62
		303//16	00	10	52
		1414 (G/L Cart Track)	00	01	00
		303//17	00	11	02
		303//24	00	04	92
		303//18	00	00	40
		303//23/2	00	12	31
		303//23/1	00	03	15
		303//22	00	01	96
		324//3/1	00	01	00
		324//2	00	13	97
		324//1 Min	00	07	88
		324//1 Min			
		324//10	00	08	06
		325//6 Min	00	13	85
		325//6 Min			
		325//15	00	02	08
		325//7/1	00	00	50
		325//14	00	15	51
		325//13	00	04	74
		325//17	00	00	40
		325//18	00	11	19
		325//19/2	00	01	42
		325//19/1/1	00	00	90
		325//19/1/2	00	08	94
		325//22	00	04	79

		325//20/2/2	00	00	40
		325//21	00	14	91
	RAM TIRATH JAGA	1415 (G/L Cart Track)	00	01	00
	(H.B. No. 32)	331//1	00	00	40
		326//25	00	02	05
		330//5	00	13	89
		330//4	00	08	01
		330//7	00	07	93
		330//8/1	00	06	34
		330//8/2	00	07	60
		330//13	00	02	00
		330//9	00	01	10
		330//12	00	10	27
2	GURUSAR JAGA	388	00	13	09
	(H.B. No. 132)	387	00	23	94
		385 (G/L - Road)	00	01	66
		331/2	00	01	00
		330	00	07	25
		329	00	17	51
		328	00	17	01
		327	00	16	60
		326	00	16	31
		325 Min	00	08	58
		325 Min	00	07	04
		324	00	18	50
		313	00	17	18
		314	00	17	99
		317	00	16	64
		282	00	17	70
		284	00	16	00
		288	00	00	60
		285	00	07	00
		287/1 Min	00	11	05
		287/2			
		287/2 Min			
		286/1	00	19	65
		286/2 Min			
		286/2 Min			
		243	00	00	40
		241 Min	00	12	83
		241 Min			
		241 Min	00	04	41
		236/1/1 Min	00	14	65
		235	00	17	26
		234	00	16	40

		383 (G/L)	00	02	02
		191/3			
	RAM TIRATH JAGA	192 (G/L)	00	02	18
	(H.B. No. 32)	193	00	06	99
		195 Min ]		16	28
		195 Min ]			
		197/1	00	21	56
3	SANGAT KHURD	13//20	00	06	41
	(H.B. No. 131)	13//11	00	00	40
		14//16/1 Min ]			
		14//16/1 Min ]	00	06	75
		14//16/2	00	06	76
		14//17/1	00	06	75
		14//17/2 Min			
		14//17/2 Min	00	07	13
		14//18/1 Min ]			
		14//18/1 Min ]	00	01	16
		567	00	04	22
		14//18/2	00	04	19
		14//13	00	04	81
		14//12/2	00	02	46
		14//19/1	00	00	40
		14//19/2	00	02	15
		14//12/1	00	09	27
		14//11	00	02	02
		14//20/2	00	07	87
		14//20/1	00	03	50
		14//20/3	00	01	00
		15//16/3	00	00	90
		15//16/2	00	12	34
		15//16/1	00	00	70
		15//17/2/1	00	01	04
		15//17/2/2	00	12	75
		15//24/1	00	00	60
		15//18/2	00	04	95
		15//23	00	09	36
		15//22	00	14	31
		15//21/1	00	05	00
		15//21/2	00	05	60
		21//1/1/1 ]			
		21//1/1/2 ]	00	03	71
		21//1/2	00	00	40
		16//25/2	00	00	40
		20//5	00	14	01
		20//4/2	00	11	43
		20//4/1	00	02	37
		20//7/2	00	00	40
		20//7/1	00	00	80

		20//3	00	03	10
		20//8	00	11	20
	SANGAT KHURD	20//9	00	14	31
	(H.B. No. 131)	20//10	00	08	60
		20//11/1	00	01	71
		20//11/2	00	04	00
		19//6/2	00	00	40
		19//15/1	00	00	40
		19//15/2	00	03	71
		19//15/3	00	10	86
		19//14/2/2	00	07	25
		19//17/1/2	00	00	90
		In Bet Khasra No. 19//17/2 & 19//17/1 (G/L - Asphlatted Road)	00	02	12
		19//14/1	00	00	70
		19//17/2	00	04	48
		19//18/1	00	09	94
		19//18/2	00	05	14
		19//19/1	00	04	67
		19//19/2	00	00	40
		19//23/1	00	00	40
		19//22/3	00	07	39
		19//22/2	00	01	00
		19//22/1	00	02	33
		19//21/2 Min	00	13	74
		19//21/1	00	00	70
		28//1/3	00	00	40
		28//1/1/1	00	00	60
		28//1/1/2			
		18//25/1/2	00	01	20
		18//25/1/1	00	00	80
		29//5/1/1 Min	00	12	90
		29//5/1/1 Min			
		29//5/1/2			
		29//4	00	04	00
		29//7	00	01	00
		29//8/1	00	04	11
		29//3/1	00	02	42
		29//3/2	00	00	40
		29//8/2	00	06	78
		29//9	00	15	25
		29//11	00	00	40
4	TALWANDI SABO	494//1	00	05	82
	(H.B. No. 34)	495//5	00	05	83
		481//17	00	00	40
		481//18	00	11	46
		481//19	00	13	57
		481//12	00	01	90

		481//20	00	01	00
		481//11	00	14	88
	TALWANDI SABO	480//15	00	07	42
	(H.B. No. 34)	480//6	00	08	05
		480//7	00	14	63
		480//4	00	01	20
		480//8	00	01	52
		480//3	00	13	95
		480//2	00	09	41
		478//22	00	06	06
		478//21	00	15	79
		478//20/2	00	00	50
		479//16	00	11	57
		479//17	00	11	38
		479//14	00	04	09
		479//13	00	10	71
5	TEONA PUJARIAN	2//24	00	02	04
	(H.B. No. 130)	2//23	00	01	33
		2//21	00	02	63
		1//25	00	13	52
		1//24	00	01	65
6	MALKANA	18//19	00	02	07
	(H.B. No. 125)	18//22	00	07	40
		18//21	00	09	98
		297	00	03	59
		19//1	00	02	77
		20//5	00	15	87
		20//4	00	02	94
		20//6	00	00	70
		20//7	00	13	23
		20//8	00	08	22
		20//13	00	07	95
		20//12	00	13	59
		20//19	00	02	50
		20//11	00	00	40
		20//20	00	15	78
		20//21	00	00	60
		In Bet Khasra No. 20//21 & 21//25 (G/L - Cart Track)	00	01	21
		21//16	00	02	61
		21//25	00	12	25
		21//24	00	09	44
		35//4	00	06	63
		35//3	00	14	55
		35//8	00	01	52
		35//2	00	00	80
		35//9	00	15	34
		35//10/1	00	02	56

		35//10/2	00	02	49
		35//12	00	00	40
	MALKANA	35//11	00	11	01
	(H.B. No. 125)	34//15	00	10	90
		34//16	00	05	17
		34//17	00	15	29
		34//18	00	01	45
		34//24	00	01	40
		34//23	00	13	40
		In Bet Khasra No. 34//23 & 34//22 (G/L - Cart Track)	00	01	21
		34//22/1	00	00	40
		34//22/2	00	06	45
		41//2	00	09	54
		41//1	00	12	06
		41//10	00	02	35
		303	00	02	60
		42//6	00	14	86
		42//7	00	01	41
		42//15	00	01	00
		42//14	00	13	36
		42//17/1	00	10	67
		42//18/1	00	03	09
		42//17/2	00	00	40
		42//18/2	00	00	40
		42//24/1	00	00	40
		42//24/2	00	00	40
		42//23/2/2	00	00	40
		42//23/1	00	00	40
		42//23/2/1	00	13	52
		56//3	00	08	17
		56//8	00	00	40
		56//2/2	00	05	99
		56//2/1	00	00	40
		56//9/2	00	07	07
		56//9/1	00	07	08
		56//12	00	05	53
		56//10/1	00	00	40
		56//11	00	08	63
		56//20	00	13	46
		56//21	00	01	65
		In Bet Khasra No. 56//21 & 55//25 (G/L - Field Channel)	00	01	93
		55//16	00	00	40
		55//25	00	11	12
		68//5/1	00	08	56
		68//5/2	00	05	11
		68//4/2	00	02	02
		68//4/1	00	00	50

	68//6	00	00	70
	68//7	00	14	88
	68//8	00	03	07
	68//14	00	00	40
	68//13	00	12	27
	In Bet Khasra No. 68//13 & 68//12 (G/L - Field Channel)	00	01	25
	68//12	00	06	89
	68//19	00	09	70
	68//20	00	10	80
	68//21	00	05	80
	69//25	00	14	11
	In Bet Khasra No. 81//15/1 & 81//14 (G/LCart Track)	00	01	10
	69//24/2	00	00	40
	81//5/1	00	01	30
	81//5/2	00	00	40
	81//4	00	15	99
	81//3	00	02	30
	81//7	00	00	40
	81//8	00	14	29
	81//9	00	05	93
	81//12	00	10	66
	81//11/2	00	04	34
	310	00	02	20
	81//11/1	00	03	29
	81//20	00	06	75
	80//16	00	13	64
	80//25/1	00	02	95
	80//17	00	00	50
	80//24/2	00	14	32
	80//24/1	00	01	57
	80//23	00	02	00
	97//4	00	00	80
	97//3/1	00	15	44
	97//3/2	00	00	80
	97//2	00	01	40
	97//8	00	00	80
	In Bet Khasra No. 97//8 & 97//9 (G/L - Cart Track)	00	00	50
	97//9	00	15	75
	97//10	00	00	40
	317	00	01	56
	97//11/1	00	00	40
	97//12 Min	00	01	00
	97//11 Min	00	03	14
	97//11 Min	00	12	21
	97//20/2/1	00	00	40
	97//20/3	00	02	11

	98//15	00	00	40
	98//16	00	15	38
	98//25	00	02	43
	98//17	00	00	40
	98//24	00	15	97
	98//23	00	02	27
	107//4	00	00	40
	107//3	00	14	22
	107//2	00	06	21
	107//9	00	10	29
	107//10	00	10	44
	107//11	00	06	05
	106//15	00	14	34
	106//16	00	02	16
	106//14	00	00	40
	106//17	00	15	96
	106//18 Min	00	02	62
	106//24	00	00	40
	106//23	00	13	88
	106//22	00	06	66
	128//2/2	00	01	00
	128//2/1/2	00	03	75
	128//2/1/1	00	05	15
	128//1 Min	00	05	67
	128//1 Min	00	05	23
	128//10	00	05	59
	129//6	00	14	66
	129//5	00	00	40
	129//15	00	01	59
	129//7 Min	00	01	43
	129//14	00	12	58
	129//13/1	00	13	93
	129//13/2	00	00	40
	129//12/1-2	00	11	75
	129//19/1 Min	00	01	15
	129//19 Min	00	01	13
	129//11	00	01	20
	129//20	00	15	94
	129//21/1	00	00	40
	In Bet Khasra No. 129//20 & 130//16 (G/L - Footpath)	00	00	90
	130//16	00	02	34
	130//25/1	00	13	80
	130//24/1	00	01	26
	In Bet Khasra No. 130//24/1 & 130//24/2 (G/L - Asphalted Road)	00	02	92
	130//24/2	00	01	06
	130//25/2	00	00	40
	322	00	04	23

	136//4	00	08	58
	136//3	00	06	58
	136//8	00	10	56
	136//9	00	08	83
	136//12	00	08	31
	136//10	00	00	40
	136//11	00	11	07
	136//20	00	06	06
	135//15	00	00	40
	135//16	00	13	32
	135//25	00	03	82
	135//24	00	15	17
	135//17	00	00	40
	135//23	00	00	40
	168//4	00	01	96
	168//3/2	00	15	49
	168//3/1	00	01	00
	168//2	00	01	39
	168//8	00	00	80
	168//9/1	00	00	40
	168//9/2/1	00	00	80
	168//9/2/2	00	14	69
	168//10/2	00	03	01
	168//12	00	00	40
	168//11	00	14	13
	168//20	00	00	40
	169//15	00	05	17
	169//16	00	11	97
	169//17	00	07	50
	169//24	00	08	69
	169//23	00	13	35
	169//22	00	01	00
	In Bet Khasra No. 169//22 & 176//2 (G/L - Footpath)	00	02	10
	176//3	00	01	00
	176//2	00	13	68
	In Bet Khasra No. 176//2 & 176//1 (G/L - Cart Track)	00	01	15
	176//1	00	09	46
	176//10/1	00	01	16
	176//10/2	00	03	52
	175//5	00	00	80
	175//6/2	00	02	45
	175//6/1	00	12	85
	175//15	00	00	40
	175//7/1	00	05	15
	175//7/2	00	00	40
	175//14	00	10	14
	175//13	00	13	94

		175//18	00	01	36
		175//12	00	01	10
		175//19	00	15	32
		175//20	00	04	75
		175//21	00	11	56
		175//22	00	00	40
		174//25	00	10	00
		212//5	00	06	11
		212//4	00	10	67
		212//3	00	00	40
7	PHULLO KHARI	15//6	00	00	40
	(H.B. No. 124)	15//7	00	03	18
		15//8	00	06	70
		15//3	00	06	74
		15//2	00	03	99
		15//9	00	09	45
		15//10	00	12	19
		15//1	00	01	24
		14//5	00	01	00
		14//6	00	13	33
		14//7 Min	00	06	59
		14//7 Min	00	06	52
		14//4/2	00	01	00
		14//8	00	12	89
		14//3/2	00	01	00
		14//9/1	00	12	67
		14//2	00	01	00
		14//10/1	00	03	44
		14//1/2	00	00	80
		149	00	03	85
		14//1/1/1	00	00	40
		14//10/2/2	00	04	83
		In Bet Khasra No. 14//10/2/2 & 13//6 (G/L - Cart Track)	00	00	80
		13//6	00	12	23
		13//5/2	00	01	18
		13//4	00	01	40
		13//7	00	12	01
		13//8 Min	00	05	83
		13//8 Min	00	05	96
		13//3	00	01	62
		13//9 Min	00	05	82
		13//9 Min	00	05	75
		13//2	00	01	84
		13//1	00	02	06
		13//10/1	00	06	74
		13//10/2	00	04	61
		12//5	00	02	28
		12//6	00	11	13

		12//7/2	00	00	80
		12//4/2	00	00	40
		12//4/1	00	00	60
		12//7/1	00	12	43
		12//8	00	13	52
		12//9	00	13	45
		12//10	00	13	44
		11//6	00	13	44
		11//5	00	00	40
		11//7/1	00	09	26
		11//7/2	00	04	00
		11//4	00	00	60
		11//8	00	10	91
		11//3	00	02	53
		11//2 Min	00	02	11
		11//9	00	11	35
		11//10/1	00	04	14
		11//10	00	00	40
8	RAMA	229//10	00	09	57
	(H.B. No. 121)	228//6/2	00	14	07
		228//6/1	00	00	40
		228//7/2	00	11	45
		228//14	00	04	68
		228//8/1/1	00	01	36
		In Bet Khasra No. 228//1/1 & 228//13 (G/L - Asphlated Road)	00	03	48
		228//13	00	02	22
		228//8/2/2	00	03	63
		228//8/2/3	00	01	00
		228//9/1	00	02	25
		228//9/1	00	03	41
		228//12/1	00	00	40
		228//12/2	00	00	40
		228//9/2	00	07	70
		228//10	00	06	25
		228//11	00	09	78
		227//15	00	13	66
		227//14	00	13	57
		227//17	00	00	40
		227//13	00	07	38
		227//18	00	03	87
		314	00	02	41
		227//12	00	00	80
		227//19	00	13	18
		227//20	00	13	79
		226//16	00	13	61
		226//25	00	00	40
		226//17	00	06	40
		226//24	00	07	32
		In Bet Khasra No. 226//17 & 226//18	00	00	40

	(G/L - Cart Track)			
	226//18	00	00	40
	226//23 Min	00	05	87
	226//23 Min	00	07	87
	226//22	00	13	79
	226//21	00	12	38
	In Bet Khasra No. 226//21 & 225//25/2 (G/L - Cart Track)	00	00	50
	232//1	00	01	00
	225//25/2	00	04	03
	225//24/1	00	00	40
	233//5	00	09	76
	233//4	00	13	79
	233//3/1	00	13	76
	233//3/2	00	00	40
	233//2/2	00	05	07
	233//2/3	00	03	91
	233//2/1	00	02	53
	233//9/1	00	02	28
	233//1/2/1	00	00	40
	233//1/2/2	00	01	91
	233//10/1	00	11	65
	1283	00	01	00
	234//6	00	13	10
	234//7	00	13	79
	234//14	00	00	40
	234//8	00	11	79
	234//13	00	01	73
	234//9	00	04	60
	234//12	00	03	23
	In Bet Khasra No. 234//12 & Railway Line (G/L - Cart Track)	00	01	34
	In Bet Khasra No. 234//12 & 234//11 (G/L - Railway Line)	00	10	92
	In Bet Railway Line & Khasra No. 234//11 (G/L - Cart Track)	00	01	34
	325	00	00	40
	234//11	00	05	43
	235//15	00	13	51
	235//14	00	14	02
	235//17	00	02	52
	235//13/1	00	00	40
	235//18/1	00	14	39
	235//18/2	00	01	59
	235//23	00	00	50
	235//19	00	01	87
	235//22/2	00	05	20
	235//22/1	00	09	57
	235//21	00	05	13

		243//2	00	00	40
		243//1	00	11	51
		242//5/2	00	06	46
		242//5/1	00	02	40
		242//6 Min	00	00	80
		242//6 Min	00	07	01
		242//7	00	12	53
		242//14	00	03	29
		1274	00	01	00
		242//8	00	00	40
		242//13	00	15	42
		242//18	00	01	22
		242//12/2	00	01	10
		242//19	00	15	72
		242//20	00	03	44
		242//22	00	00	40
		242//21	00	13	21
		241//25	00	07	13
		254//5	00	09	52
		254//4	00	06	75
		326	00	01	00
9	RAMSARA	53//4	00	03	41
	(H.B. No. 122)	53//5	00	05	79
		53//6	00	14	31
		53//11	00	02	34
		53//7	00	00	40
		53//10	00	15	99
		53//17	00	00	40
		53//9	00	02	04
		53//18/1	00	12	65
		In Bet Khasra No. 53//18/1 & 53//18/2 (G/L - Cart Track)	00	01	73
		53//18/2	00	00	40
		54//16	00	05	24
		54//25	00	11	16
		54//24	00	00	80

[F. No. L-14014/57/2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.